

УДК 656.11 (574.25)

А.Н. Ертаева

ГУ «Аппарат акима Павлодарской области» (г. Павлодар)

E-mail: lider1505@mail.ru

Обзор показателей развития транспортной инфраструктуры Павлодарской области

Аннотация. От состояния транспортной инфраструктуры зависит экономическая и социальная стабильность, коммуникативность любых связей внутри страны, а также с другими странами. Государственной программой развития территорий задаются показатели прямых и конечных результатов для целенаправленного развития транспортной инфраструктуры. Состояние транспортной инфраструктуры оценивается на основе анализа достижения этих показателей. В статье рассматриваются подходы к анализу показателей прямых и конечных результатов транспортной инфраструктуры по программе развития территории Павлодарской области.

Ключевые слова: программа развития территории Павлодарской области, автомобильные дороги, индикаторы.

Одним из направлений Стратегии «Казахстан–2050» является динамичное развитие транспортной инфраструктуры. «Мы должны развивать наш транзитный потенциал. Сегодня реализуется ряд крупных общенациональных инфраструктурных проектов, результатом которых должно стать увеличение транзитных перевозок через Казахстан к 2020 году в два раза. К 2050 году эта цифра должна увеличиться в 10 раз» (Послание Президента Республики Казахстан – Лидера Нации Н.А. Назарбаева народу Казахстана СТРАТЕГИЯ «Казахстан–2050»).

В транспортной отрасли Павлодарской области созданы благоприятные условия для работы иностранных компаний, в том числе в рамках государственно-частного партнерства, а именно – в реализации ряда инфраструктурных проектов Казахстана на концессионной основе.

Программа развития территории Павлодарской области за 2011– 2015 годы включала индикаторы, развития транспортно-коммуникационного комплекса, способного в полном объеме удовлетворять потребности экономики и населения в транспортных услугах. Они представлены в таблице 1.

Таблица 1 – Развитие транспортно-коммуникационного комплекса Павлодарской области в 2011–2015 годах

№ п/п	Целевые индикаторы	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	Ответственные
1	Доля автомобильных дорог областного и районного значения, находящихся в хорошем и удовлетворительном состоянии, %	67,0	69,0	71,0	74,0	76,0	УСПТАД (ГУ «Управление строительства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области».)
2	Объем грузооборота, млн. ткм	28554,5	29534,8	30722,5	30599,1	31036,5	УСПТАД
3	Объем пассажирооборота, млн пкм	18611,5	21493,8	23088,9	20332,3	23335,0	УСПТАД
Обеспечение безопасного и бесперебойного движения автотранспортных средств на автодорогах областного значения							
1	Строительство и реконструкция автомобильных дорог областного и районного значения, км	24,2	11,0	12,0	23,3	4,0*	УСПТАД
2	Капитальный и средний ремонт автомобильных дорог областного и районного значения, км	78,7	160,4	170,5	230,1	207,5	УСПТАД
Составлено по материалам Программы развития территории Павлодарской области на 2011– 2015 годы							

Хорошая динамика развития автотранспортной инфраструктуры была обеспечена финансированием из бюджета (таблица 2).

Таблица 2 Финансирование строительства и реконструкции автомобильных дорог за 2011 – 2015 годы

Наименование	Млн тенге									
	2011 г.		2012 г.		2013 г.		2014 г.		2015 г.	
	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт
Строительство дороги Жанажол-Ескелды	169,8	169,8								
Реконструкция участка автодороги Панфилово - Бестюбе	213,4	213,4	391,1	391,1	537,6	537,6				
Реконструкция автомобильной дороги "Шарбакты-Галкино-Макпал"	533,9	533,9								
Реконструкция автомобильной дороги "Ивановка-Трофимовка"			401,7	391,1	530,1	530,1				
Реконструкция а/д "Павловка-Галицкое"							784,6	784,6		
Реконструкция а/д "Ленинский-Иртышск-Русская Поляна"							846,0	846,0		
Реконструкция автодороги Шакат-Восточное-Шалдай									266,7	266,7
ВСЕГО	917,1	917,1	792,8	792,8	1067,7	1067,7	1630,6	1630,6	266,7	266,7
Составлено по материалам оценке эффективности Павлодарской области за 2011–2015 годы										

В 2016 году на реконструкцию, капитальный, средний ремонт и содержание автодорог области и улиц населенных пунктов из бюджетов всех уровней направлено 6,2 млрд. тенге. (<http://pavlodar.gov.kz>)

Данные об объеме выполненных работ в разрезе районов области представлены в таблице 3.

Таблица 3 – Капитальный и средний ремонт автомобильных дорог за 2011–2015 годы в разрезе городов и районов Павлодарской области

№ п/п	Наименование показателя	2011 г.	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.
1	2	3	4	5	6	7
		км	км	км	км	км
	УСПТАД (ГУ «Управление строительства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области».)	66,0	96,8	75,9	90,3	90,3
1	город Аксу	0	0	0,7	7,35	4,55
2	город Павлодар	17,785	30,180	8,195	5,959	7,971
3	город Экибастуз	4,71	69,972	9,42	9,939	4,274
4	Актогайский район	0	6,4	2,067	1,2	18,1
5	Баянаульский район	0	5,0	8,0	49,6	2,25
6	Железинский район	2,7	11,3	20,6	26,7	23,5
7	Иртышский район	0	0	3,1	6,757	8,72
8	Качирский район	3,25	11,93	5,871	13,448	10,8
9	Лебяжинский район	0	5,6	0	12,8	15,5
10	Майский район	0	0	0	1,0	0
11	Павлодарский район	1,9	2,6	5,0	11,5	2,8
12	Успенский район	0,5	2,0	12,0	19,5	51,0
13	Щербактинский район	0	0	0	22,5	0
Составлено по материалам отчет об исполнении бюджета за 2011–2015 годы						

Выполнены работы по среднему ремонту 9 участков автомобильных дорог областного значения общей протяженностью 94,8 км, по капитальному и среднему ремонту автомобильных дорог районного значения и улиц населенных пунктов общей протяженностью 83,8 км.

По программе «Дорожная карта занятости 2020» выполнен средний ремонт 8 км автомобильных дорог районного значения, а также средний и текущий ремонты улиц населенных пунктов. Также за счет средств бюджетов городов и районов области выполнен средний ремонт автомобильных дорог районного значения общей протяженностью 9,6 км.

В целом на дорогах местного значения выполнены ремонтно-восстановительные работы на протяжении 196,2 км. По результатам дорожно-ремонтных работ 2016 года доля дорог местного значения, находящихся в хорошем и удовлетворительном состоянии составила 77 % или 3026 км (общая протяженность – 3929,9 км).

Проведенные работы улучшили динамику перевозки грузов, а также пассажирских перевозок в Павлодарской области. Динамика показана на рисунках 1,2.



Рисунок 1 – Динамика перевозки грузов в Павлодарской области



Рисунок 2 – Динамика перевозки пассажиров в Павлодарской области

К прямым выгодам от реализации проектов развития автодорожной отрасли можно отнести улучшение условий движения транспорта, проявляющееся в осязаемом повышении пропускной способности автомобильной дороги и минимизации эксплуатационных, транспортных и дорожных расходов. Данное обстоятельство способствовало росту доходов транспортных предприятий и качества предоставляемых ими услуг по перевозке грузов и пассажиров за счет сокращения времени пребывания в пути.

Для повышения уровня развития макрорегионов, в том числе городов-хабов в Государственной программе инфраструктурного развития «Нұрлы жол», предусмотрены меры по сокращению физических и «экономических расстояний» между регионами. Они направлены на улучшение инфраструктурной обеспеченности, доступности транспортных коммуникаций внутри макрорегионов и их связи с окружающими районами и ключевыми рынками.

Для создания эффективной межрегиональной сети автодорог, связывающих Астану с регионами по «лучевому» принципу, в период с 2015 по 2020 годы планируется построить и реконструировать более 6,7 тыс. км 1-ой и 2-ой категорий автомобильных дорог.

Реализация проекта «Центр-Восток» по направлению «Астана – Павлодар – Калбатау – Усть-Каменогорск» обеспечит качественную транспортную связь между городами Астаной и Усть-Каменогорском через населенные пункты Павлодар и Калбатау. Это позволит увеличить транзитные грузоперевозки, экспорт отечественных товаров и будет способствовать развитию туристского кластера.

Автомобильная дорога к завершению проекта в 2019 году будет переведена в 1-ую и 2-ую технические категории с цементно- и асфальтобетонным покрытием. Максимальная среднесуточная интенсивность предусматривается проектом на участке Астана – Павлодар (свыше 9 тыс. авт/сут). На участке Павлодар – Семей – Калбатау – Усть-Каменогорск среднесуточная интенсивность составляет свыше 5 тыс. авт/сут. (Государственная программа инфраструктурного развития «Нұрлы жол» на 2015–2019 годы)

Общий объем финансовых ресурсов для реализации Программы в развитие транспортно-коммуникационного комплекса составляет 19769,0 млн тенге (таблица 4).

Таблица 4 – Финансовые ресурсы для реализации Программы в части развития транспортно-коммуникационного комплекса Павлодарской области

№ п/п	Наименование цели	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7
1	Развитие транспортно-коммуникационного комплекса	0	5623,5	6377,5	4618,0	3150,0
Составлено по материалам Программы развития территории Павлодарской области на 2016-2020 годы						

Объем финансирования Программы развития территории Павлодарской области на 2016-2020 годы будет уточняться при утверждении республиканского и местных бюджетов на соответствующие финансовые годы в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

ЛИТЕРАТУРА

- 1 Бюджетный кодекс Республики Казахстан от 4 декабря 2008 года № 95-IV.
- 2 Закон Республики Казахстан от 17 июля 2001 года № 245 «Об автомобильных дорогах».
- 3 Указ Президента Республики Казахстан от 4 марта 2010 года № 931 «О некоторых вопросах дальнейшего функционирования Системы государственного планирования в Республике Казахстан».
- 4 Государственная программа инфраструктурного развития «Нұрлы жол» на 2015–2019 годы. Утверждена Указом Президента Республики Казахстан от 6 апреля 2015 года № 1030.
- 5 Послание Президента Республики Казахстан Н.А. Назарбаева народу Казахстана «Стратегия «Казахстан-2050»».
- 6 www.pavlodar.gov.kz
- 7 www.econompavl.gov.kz
- 8 www.kolik.pavlodar.gov.kz
- 9 www.akimat-pvl.gov.kz
- 10 www.ekibastuz.gov.kz
- 11 www.aksu.pavlodar.gov.kz
- 12 www.aktogay.pavlodar.gov.kz
- 13 www.bayanaul.pavlodar.gov.kz
- 14 www.audan.pavlodar.gov.kz
- 15 www.zhelezinka.pavlodar.gov.kz
- 16 www.ertis.pavlodar.gov.kz
- 17 www.terenkol.pavlodar.gov.kz
- 18 www.lebyazhye.pavlodar.gov.kz
- 19 www.maysk.pavlodar.gov.kz
- 20 www.uspenka.gov.kz
- 21 www.sharbakty.pavlodar.gov.kz

REFERENCES

- 1 Budget Code of the Republic of Kazakhstan dated 4 December, 2008 No. 95-IV.
- 2 The Law of the Republic of Kazakhstan dated 17 July, 2001 No. 245 «On automobile roads».
- 3 Decree of the President of the Republic of Kazakhstan No. 931 of March 4, 2010 «On some issues of the further functioning of the State Planning System in the Republic of Kazakhstan».
- 4 The state program of infrastructure development "Nurly Zhol" for 2015-2019. Approved by the Decree of the President of the Republic of Kazakhstan No.1030 dated April 6, 2015.
- 5 Address of the President of the Republic of Kazakhstan N. A. Nazarbayev to the nation Kazakhstan «Address « Kazakhstan -2050»».
- 6 www.pavlodar.gov.kz
- 7 www.econompavl.gov.kz
- 8 www.kolik.pavlodar.gov.kz

- 9 www.akimat-pvl.gov.kz
- 10 www.ekibastuz.gov.kz
- 11 www.aksu.pavlodar.gov.kz
- 12 www.aktogay.pavlodar.gov.kz
- 13 www.bayanaul.pavlodar.gov.kz
- 14 www.audan.pavlodar.gov.kz
- 15 www.zhelezinka.pavlodar.gov.kz
- 16 www.ertis.pavlodar.gov.kz
- 17 www.terenkol.pavlodar.gov.kz
- 18 www.lebyazhye.pavlodar.gov.kz
- 19 www.maysk.pavlodar.gov.kz
- 20 www.uspenka.gov.kz
- 21 www.sharbakty.pavlodar.gov.kz

ТҮЙІН

А.Н. Ертаева

Қазақстан, «Павлодар облысы әкімінің аппараты» ММ (Павлодар қ.)

Павлодар облысының көлік инфрақұрылымын даму көрсеткіштеріне шолу

Кез келген ел ішінде, сондай-ақ басқа елдерде де көлік инфрақұрылымының жағдайы экономикалық және әлеуметтік тұрақтылыққа байланысты. Көлік инфрақұрылымын мақсатты дамыту үшін аумақтарды дамыту мемлекеттік бағдарламасын тікелей және түпкі нәтижелердің көрсеткіштері қойылады. Көлік инфрақұрылымының жағдайы сол көрсеткіштерге жету талдау негізінде бағаланады.

Мақалада Павлодар облысының даму бағдарламасы бойынша көлік инфрақұрылымын тікелей және түпкілікті нәтижелердің көрсеткіштерін талдау тәсілдерін қарастырады.

Түйін сөздер: *Павлодар облысының аумағын дамытудың арналған бағдарламасы, автожолдар, көрсеткіштері.*

RESUME

A.N. Yertaeva

SI «Pavlodar region akim's office» (Pavlodar)

Review of indicators of transport infrastructure development in Pavlodar region

The state of transport infrastructure depends on the economic, social stability and communicability of any connections within the country, so as with other countries. The state program for the development of the territories sets the indicators of direct and final results for the purposeful development of the transport infrastructure. The state of the transport infrastructure is assessed based on an analysis of the achievement of these indicators. The article considers approaches to the analysis of indicators of direct and final results of transport infrastructure under the program of territory development of Pavlodar region.

Keywords: *the program of territory development of Pavlodar region, highways, indicators.*